

WIRELESS KEYPAD QUICKSTART GUIDE

Rev 1 August 20,2024

ATTENTION: DO NOT DISCARD THE ACCESS CODE CARD OR THIS GUIDE!!!

THE KEYPAD ACCESS CODE CARD AND QUICKSTART GUIDE ARE REQUIRED FOR KEYPAD PROGRAMMING. THEY MUST BE KEPT WITH THE CUSTOMER. A NEW KEYPAD KIT IS REQUIRED, IF THE ACCESS CODE CARD IS NOT AVAILABLE FOR PROGRAMMING. THE ACCESS CODE IS THE CUSTOMER'S SECRET, PERSONAL INFORMATION. DO NOT SHARE THE ACCESS CODE.

1. On-Line Information:

The same detailed wireless keypad information (programming, functionality, code retrieval, diagnosis, etc.) is available at these locations:

- Public facing: <https://www.motorcraftservice.com/instructionsheets> > MY & Model > Accessory Installation > Electrical (QR code below)
- Ford subscription only: PTS Workshop Manual > MY & Model > Workshop Tab > Accessories > Installation > Electrical

2. Programming:

- For 21+ MY vehicles, program via FDRS. Search for "keypad" in FDRS applications menu. Go to on-line information to identify which programming application is to be used for vehicles before 21 MY.
- The 6-digit serial # or 48-character # and 5-digit master access code on the wireless keypad access code card (shown below) are required for programming to a vehicle.
- One personal code may be programmed in addition to the master access code: 1) Enter master access code, 2) Within 5 seconds, hold 1/2 button for at least one second, 3) LED flashes twice, 4) Enter 5-digit personal code. Each button must be pressed within 5 seconds. No same or sequential #s. 5) Locks cycle to confirm.
- Delete personal code: 1) Enter master access code, 2) Within 5 seconds, hold 1/2 button for at least five second, 3) LED flashes 4 times, 4) Locks cycle to confirm

3. Functionality:

- Unlock driver door: Enter 5-digit master access code or personal code. Buttons illuminate for 5 seconds (only when dark). Each button must be pressed within five seconds of each other. See "Two-Stage Unlock" in Owner's Manual, to program vehicle for all doors/driver door only unlock.
- Unlock all doors: Press 3/4 button within five seconds of entering valid 5-digit master access code or personal code.
- Lock all doors: Press the 7/8 and 9/0 buttons at same time. You do not have to enter a 5-digit code.
- Unlock tailgate/trunk/hatch: If equipped, press the 5/6 button a few times within five seconds of entering a valid keypad code. Vehicle dependent.
- Lock-Out times: 15 incorrect presses flashes LED to indicate lock-out. First time: 1-minute, 2nd time: 2-minutes, 3rd time: 5-minutes, ≥ 4: 10-minutes

4. Installation:

- Choose location: Flat, painted surface only. Usually centered or rearward, above driver's door handle, parallel to ground/handle/door glass. Customer input suggested.
- While vehicle and keypad are at room temperature, clean surface with provided alcohol wipe. Wait until dry.
- Remove adhesive cover and stick the keypad to the clean, dry surface. Make sure keypad is snug and tight to vehicle by applying even pressure to bezel.

5. Diagnosis:

- All warranty claim verbiage must include YES/NO answers to the Diagnosis Guide pinpoint test steps which led to failure (see Diagnosis Guide in shared websites)
- If door(s) cycle an additional time at unlock and the LED flashes, it is time to replace the keypad. ***The battery is not replaceable.***
- USA master access code retrieval (same as 5-digit "Keypad/Master Access Code" seen on card shown below): Authorized dealer must go to: FMCDealer.com > Parts and Service > Parts Product Line Information > Keys/Entry Devices > Aftermarket Keyless Entry Keypad Code Access (<https://www.dkc.dealerconnection.com/#/keypad/agreement>)
- Canadian master access code retrieval is not feasible since FMCDealer.com is not available in Canada. Therefore, keypad must be replaced if master access code is unknown.

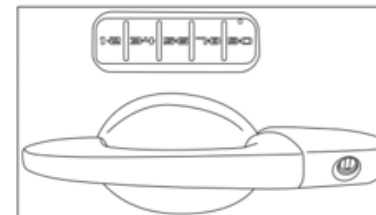
<https://www.motorcraftservice.com/instructionsheets>



ACCESS CODE CARD



RECOMMENDED KEYPAD LOCATION



CLAVIER SANS FIL – GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Rév. 1

ATTENTION : NE PAS JETER LA CARTE DE CODE D'ACCÈS OU CE GUIDE!!!

LA CARTE DE CODE D'ACCÈS ET LE GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE DU CLAVIER SONT NÉCESSAIRES POUR LA PROGRAMMATION DU CLAVIER. ILS DOIVENT ÊTRE CONSERVÉS PAR LE CLIENT.

UNE NOUVELLE TROUSSE DE CLAVIER EST NÉCESSAIRE EN CAS D'ABSENCE DE LA CARTE DE CODE D'ACCÈS POUR LA PROGRAMMATION.

LE CODE D'ACCÈS EST LE RENSEIGNEMENT SECRET ET PERSONNEL DU CLIENT. NE PAS PARTAGER LE CODE D'ACCÈS.

1. Renseignements en ligne :

Les mêmes renseignements détaillés sur les claviers sans fil (programmation, fonctionnalité, récupération des codes, diagnostic, etc. code, diagnostic, etc.) sont disponibles à ces emplacements :

- Public : <https://www.motorcraftservice.com/instructionsheets> > MY et Modèle > Installation d'accessoires > Composants électriques (code QR ci-dessous)
- Abonnement Ford uniquement : Manuel d'atelier PTS > MY et Modèle > Onglet Atelier > Accessoires > Installation > Composants électriques

2. Programmation :

- Pour les véhicules MY21+, la programmation se fait par le biais de FDRS. Rechercher « clavier » dans le menu des applications du FDRS. Consulter les renseignements en ligne pour savoir l'application de programmation à utiliser les véhicules antérieurs à 21 MY.
- Le numéro de série à 6 chiffres ou le numéro à 48 caractères et le code d'accès principal à 5 chiffres figurant sur la carte de code d'accès (illustrée ci-dessous) au clavier sans fil sont nécessaires pour effectuer la programmation d'un véhicule.
- Il est possible de programmer un code personnel en plus du code d'accès principal : 1) Saisir le code d'accès principal, 2) Dans un délai de 5 secondes, maintenir la touche 1/2 pendant au moins une seconde, 3) Le voyant à DEL clignote deux fois, 4) Saisir le code personnel à 5 chiffres. Chaque touche doit être enfoncée dans un délai de 5 secondes. Pas de numéros identiques ou séquentiels. 5) Verrouiller le cycle pour confirmer.
- Suppression du code personnel : 1) Saisir le code d'accès principal, 2) Dans un délai de 5 secondes, maintenir la touche 1/2 pendant au moins cinq secondes, 3) Le voyant à DEL clignote 4 fois, 4) Verrouiller le cycle pour confirmer

3. Fonctionnalité :

- Déverrouillage de la portière conducteur : Saisir le code d'accès principal à 5 chiffres ou le code personnel. Les touches s'allument pendant 5 secondes (uniquement dans l'obscurité). Chaque touche doit être enfoncée l'une après l'autre dans un intervalle de cinq secondes. Consulter « Déverrouillage en deux étapes » dans le manuel du propriétaire pour programmer le véhicule de façon à déverrouiller toutes les portières/la portière conducteur uniquement.
- Déverrouillage de toutes les portières : Appuyez sur la touche 3/4 dans les cinq secondes qui suivent la saisie du code d'accès principal à 5 chiffres ou du code personnel.
- Verrouillage de toutes les portières : Appuyer simultanément sur les touches 7/8 et 9/0. Il n'est pas nécessaire de saisir un code à 5 chiffres.
- Déverrouillage de hayon/coffre/trappe : Si le véhicule en est équipé, appuyer plusieurs fois sur la touche 5/6 dans les cinq secondes qui suivent la saisie d'un code valide sur le clavier. En fonction du véhicule.
- Temps de verrouillage : Le fait de saisir 15 fois un code erroné fait clignoter le voyant DEL pour indiquer le verrouillage. Première fois : 1 minute, 2^e fois : 2 minutes, 3^e fois : 5 minutes, ≥ 4 : 10 minutes

4. Installation :

- Choisir l'emplacement : Surface plane et peinte uniquement. Généralement centré ou vers l'arrière, au-dessus de la poignée de la portière conducteur, parallèle au sol/à la poignée/à la vitre de la portière. L'avis du client est suggéré.
- Lorsque le véhicule et le clavier sont à température ambiante, nettoyer la surface avec la lingette imbibée d'alcool fournie. Attendre qu'elle soit sèche.
- Retirer la protection adhésive et coller le clavier sur une surface propre et sèche. S'assurer que le clavier est bien fixé au véhicule en appliquant une pression uniforme sur le cadre.

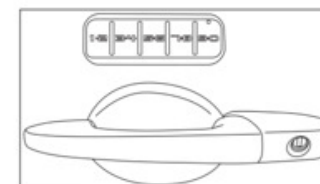
5. Diagnostic :

- Toute formulation de réclamation au titre de la garantie doit inclure les réponses OUI/NON aux étapes de test de haute précision du Guide de diagnostic ayant permis de conclure à une défaillance (voir le Guide de diagnostic sur les sites Web partagés).
- Si la (les) portière(s) effectue(nt) un cycle supplémentaire au déverrouillage et que le voyant DEL clignote, il est temps de remplacer le clavier. **La batterie n'est pas remplaçable.**
- Récupération du code d'accès principal aux États-Unis (identique au « Clavier/Code d'accès principal » à 5 chiffres figurant sur la carte illustrée ci-dessous) : Le concessionnaire agréé doit se rendre sur le site : [FMCDealer.com](https://www.fmcdealer.com) > Pièces et service > Pièces > Renseignements sur la gamme de produits > Clés/dispositifs d'entrée > Accès au code du clavier d'entrée sans clé de rechange (<https://www.dkc.dealerconnection.com/#/keypad/agreement>)
- La récupération du code d'accès principal canadien n'est pas possible car [FMCDealer.com](https://www.fmcdealer.com) n'est pas disponible au Canada. Par conséquent, le clavier doit être remplacé si le code d'accès principal est inconnu.

<https://www.motorcraftservice.com/instructionsheets>

CARTE DE CODE D'ACCÈS

EMPLACEMENT RECOMMANDÉ POUR LE CLAVIER



Place this card with the vehicles owner's manual.

THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: (1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND (2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRE OPERATION.

NOTE: THE GRANTEE IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY CHANGES OR MODIFICATIONS NOT EXPRESSLY APPROVED BY THE PARTY RESPONSIBLE FOR COMPLIANCE. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

INS008FCCIC Rev 0

Placez cette carte avec le manuel du propriétaire des véhicules.

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- 2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INS008FCCIC Rev 0